



1934
CENTRO DE ESTUDIOS MONTAÑESES

JUNTA PLENARIA ACADÉMICA

6 de septiembre de 2010

D. Aurelio González de Riancho Colongues

Miembro de número del CEM

“El navío El Montañés, la obra de los hermanos Bustamante y Guerra”

Cádiz fue sitiada por el ejército napoleónico desde el 5 de febrero de 1810 hasta el 24 agosto de 1812, convirtiéndose en capital de España al estar tomado la mayor parte del territorio nacional. En el puerto una escuadra combinada anglo-española rompía el cerco y mantenía las comunicaciones por el Atlántico.

El 6 de marzo de 1810, se desata una tremenda tempestad y el *Montañés* uno de los navíos de la escuadra sufrió un gran castigo hasta ser desarbolado

Desde Cádiz Francisco Bustamante y Guerra, montañés, jándalo e indiano, naviero y miembro de la Junta de Defensa, observa desde el mirador de su casa el desastre y a su mente acuden los recuerdos cuando, quince años antes y en ese mismo lugar, con su hermano José Joaquín, que terminaba los preparativos con Alejandro Malaspina para la más importante expedición ilustrada española, inician la idea de construir un gran navío sufragado por los montañeses del mundo y que fuese donado a la Corona como homenaje a los grandes marinos de este lugar que hicieron grande la historia de España.

Francisco inicia esa gestión y meses después el marino, en Acapulco involucra al virrey Revillagigedo, criollo de origen montañés. En 1791 se ha conseguido capital suficiente y se inicia la construcción en el Ferrol de un navío de 74 cañones que será bautizado “El Montañés” y que será botado en el Ferrol el 14 de mayo del año 1794,

Hasta el desastre de 1810 “El Montañés” escribió una brillante biografía y tuvo ocho capitanes: el primero fue José de Roldán y Malte (1794-1795), y después le continuaron Manuel de Villena, segundo Marqués del Real Tesoro (1795-1795), Miguel de la Sierra y Donesteve (1795-1803), Fernando de Bustillo de la Concha (1803-1803), Francisco de Alsedo y Bustamante (1805-1805 muerto en la batalla de Trafalgar, Alejo Gutiérrez Rubalcaba (1805-1805), Ramón Herrera (1805-1808) y finalmente José de Quevedo y Cheza (1808-1810) que debió afrontar su triste final, aunque luego fue recuperado y todavía sobrevivió en otras condiciones.

En 1805 participó en la batalla de Trafalgar y allí falleció heroicamente Francisco de Alsedo y Bustamante. El “Montañés” continuó navegando hasta el desastre del 6 de marzo de 1810, en que desarbolado pudo llegar a la costa, donde fue quemado por los franceses, que sitiaban la ciudad. Aún pudo ser recuperado, pero fue excluido de la Armada en el año 1813, siendo desarmado en La Habana. El 12 de marzo de 1822 fue vendido en subasta pública.



1934
CENTRO DE ESTUDIOS MONTAÑESES

Fallecen Francisco en Cádiz en 1823 y José Joaquín en Madrid en 1825.

En agosto del 2010 se ha celebrado en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo un curso temático en torno a la Expedición Malaspina Bustamante y conmemorando los 200 años de la efeméride fueron los hermanos Bustamante y Guerra homenajeados. Los cursillistas y los toranceses, unidos, visitaron su casa y en el Ayuntamiento con José Manuel Martínez Penagos, su regidor, y se colocó una placa recordatoria.