



1934

CENTRO DE ESTUDIOS MONTAÑESES

JUNTA PLENARIA ACADÉMICA

6 de febrero de 2012

D. Ángel San José Mediavilla

Miembro de Número del CEM

“El proyecto del superpuerto del Norte: Santander 1917-1923”

A principios del siglo XX, en la Junta de Obras del Puerto de Santander ya eran conscientes que iba a ser muy difícil para Santander mantenerse como el cuarto puerto a nivel nacional, si no se acometían mejoras en las infraestructuras, tanto portuarias como viarias, y en la captación de nuevos tráficos sostenibles, al desaparecer la exportación de mineral de hierro. En 1917, se empezó desarrollar la idea de la idoneidad de la zona de Raos como ampliación de la zona de servicio del puerto. El lugar tenía unas características inmejorables para ello y se diseñaron nuevos muelles y terminales marítimas pensando en el futuro, teniendo de ejemplo lo más moderno del momento. El futuro puerto, asimismo, necesitaba de unas comunicaciones terrestres sólidas con otros puntos de España, especialmente con la capital de España, por lo que se propuso la construcción del tren a Madrid por Burgos; a Sagunto por Calatayud; a Zaragoza y Barcelona por Miranda de Ebro desde Mataporquera; y la modernización y ampliación de los otros ya existentes. Tras varios proyectos, anteproyectos y memorias, el asunto quedó paralizado y, posteriormente, olvidado. El puerto que actualmente se construye en Raos, tardó cerca de 70 años en ponerse en marcha, no se parece al proyecto original y no cuenta con el sustento de la red ferroviaria que se propuso hace casi un siglo.