



1934
CENTRO DE ESTUDIOS MONTAÑESES

JUNTA PLENARIA ACADÉMICA

3 de noviembre de 2014

D. Pedro Arce Díez

Miembro de Número del CEM

“La construcción aeronáutica en Cantabria”

Cantabria fue una de las regiones pioneras en el mundo de la aviación, desde que en 1910 tuviera lugar el primer vuelo de un aparato más pesado que el aire (Ferdinand Pascal). De igual forma también ha existido una gran inquietud en el mundo de la construcción aeronáutica, con hechos constatables y experiencias fallidas.

No se deben olvidar algunas experiencias como los globos aerostáticos, ya desde mediados del siglo XIX (Poitvin, Mr. Juanny, Echevarría, Mercedes Corominas o Rigoletto), hasta los inventos de Torres Quevedo o las iniciativas de Gómez de Rueda, García Briz o Gabriel Dinte, entre otros.

En una primera visión, el origen de la aviación y las primeras iniciativas de construcción aeronáuticas se centran en la zona de La Albericia. Será en 1915 cuando se constituya y comience a funcionar aquí la primera fábrica de aeroplanos, la Compañía Española de Construcciones Aeronáuticas, donde se fabricaron los Morane Saulnier para la aviación militar.

Existieron otras experiencias como las iniciativas del alcalde de El Astillero, el campurriano Juan de Viana o el camargués Víctor Poncela que no prosperaron. A estos le seguiría las modificaciones que introdujo en su aparato Juan Ignacio Pombo.

La Guerra Civil tuvo una gran actividad por las reparaciones de los aeroplanos, especialmente los que operaban desde el aeródromo de La Albericia.

A finales de la década de los cuarenta del siglo pasado, tras la iniciativa de la construcción del Autoplan y del Microplan, se inicia la gran aventura de las avionetas Jodel, que se vendieron por toda España, siempre con un personaje presente, Laureano Ruiz Liaño. La fábrica que las construía, Aero Difusión, tuvo una gran importancia y proyección exterior, y aún hoy sigue alguno de estos aparatos surcando el aire.

En 1972 cesa la actividad aeronáutica, salvo algunas experiencias aisladas como las de Gervasio Lastra o Cantolla en Liébana o la iniciativa de la Consejería de Educación para crear un módulo Formación Profesional de “Mantenimiento Aeronáutico”, que viene formando a futuros profesionales del mundo de la aviación desde hace casi dos décadas en el IES González Linares de Peñacastillo.