

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS SIGUIENTES A FESTIVOS.

Se suscribe en la IMPRENTA Y LITOGRAFIA DE MARTINEZ, calle de San Francisco, número 15.—El precio mensual es de 7 reales en la ciudad y 9 fuera de ella, franco de porte.—En el extranjero 12 sale.—Se admiten anuncios a precios convencionales y comunicados desde 10 a 20 rs. hasta.

Bayanar.

1.^a à las 9 h. 35 m. de la mañana.

la. 9 m 55 m. le la nche.

sale..... á las 7 horas y 26 minutos.

se pone.... á las 4 — y 41 —

los recursos del que trabaja y paga, interin
tenga con qué pagar.

INAR

IMPOSIBILIDAD

Miguel Ángel Bringas
Centro de Estudios Montañeses
antander, 4 de septiembre de 2017

Los hombres de ciencia os dirán que la humanidad es una familia, que los hombres somos todos hermanos, que es solidaria la mente de los pueblos, que la bandera es un cap, que no pasa en demas los aranceles y las ordenanzas de Aduanas y los tratados de comercio, y no hay para qué hablar de proteccion ni libre-cambio; pero las costas y fronteras, y los carabineros, y los diques y los pater nenes, y las obligaciones y los derechos de cada ciudadano, vienen á poner de manifiesto, que todo eso, por mas bello que sea, no pasa de ser un sueño de la fantasía, idealismo puro.

Y según Napoleón I «Si hubiese una nación de granito puesta en manos de los ideólogos, pronto quedaría reducida a polvo.»

23 La ciencia, además, decía Aristóteles, «no hace a los hombres; los toma tal cual la naturaleza los ha hecho.»

La ciencia, sin embargo, os dirá que la

El crecimiento de una ciudad comercial

- La administración borbónica favorece al puerto de Santander frente a la competencia de Bilbao (provincia exenta de contribución).
- Se abrió el “Camino de Reinosa” (1753), conectando Alar del Rey (Palencia) y Santander (Canal de Castilla)
- El Decreto de Libre Comercio (1765 y 1778) abrió la ciudad al mercado colonial
- Ferrocarril Alar del Rey – Santander (1866)
- Multiplicó casi 7 veces su población en un siglo (1753-1860). Crecimiento económico.



BOLETIN DE COMERCIO

Se suscribe en la IMPRENTA de J. M. MARTINEZ, calle de San Francisco, número 15.—El precio mensual es de 7 reales en la ciudad, y 9 fuera de ella, fñanco de porte. Para el Extranjero y Ultramar, 12 reales.—Se admiten anuncios á precios convencionales; á 20 reales los de defunción.—Comunicados desde 1 á 20 reales línea.

Parte del semáforo del día 21.

Barómetro..... 74 mas 1.
Termómetro..... 9 menos 2.
Viento calma; mar llana; neblinoso.

WIENTO Y MAR QUE HAN REINADO.

Al salir el Sol.—Viento calma.—Marejada.—Horizontes oscuros.—Cielo cubierto.
Al medio día.—Viento calma.—Marejada.—Horizontes oscuros.—Cielo cubierto.
Al ponerse el Sol.—Viento S. E. flojo.—Marejada.—Horizontes oscuros.—Cielo cubierto.

Mareas.

Día 22.—Pleamar 4.13 mañana 4.35 noche.
Día 23.—Pleamar 5.00 — 5.24 —

Termómetro.

Observaciones tomadas ayer, á la sombra, por el óptico Sr. Arce:
A las ocho de la mañana..... 10° centígrado.
A las doce de idem..... 10° —
A las seis de la tarde..... 11° —
Altura barométrica..... 774 ms.

AGUAS AZOADAS.

PRIVILEGIO AVILÉS POR 20 AÑOS.

Desde el 30 de Noviembre quedó abierto al público este servicio en el Establecimiento hidrográfico de Santa Lucia. 41

PARTE COMERCIAL.

LA BAÑERA (Leon) 15 de Enero.

La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:
Trigo de 38 á 39 rs. fanega.
Conteno de 30 á 31.
Cebada temprana á 24.
Idem seruenda á 22.
Garbanzos de 66 á 108.
Habas blancas á 50.
Idem pintas á 45.
Titos á 37.
Linaza á 51.
Harina de 1.* á 13 rs. arroba.
Idem de 2.* á 16.
Idem de 3.* á 14.
El día estuvo bueno: la concurrencia fué numerosa, y en cereales y ganados vacuno y de cerda hubo muchas ofertas y se hicieron bastantes transacciones.

RUEDA (Valladolid) 17 de Enero.

La situación de este mercado en el día de la fecha es la siguiente:
Trigo de 38 á 40 rs. fanega.
Centeno á 32.
Cebada á 26.
Algarobias á 30.
Avena á 20.
Garbanzos de 140 á 200.
Habas de 50 á 60.
Alubias á 76.
Titos á 33.
Yerros á 27.
Harina de 1.* á 17 rs. arroba.
Idem de 2.* á 15.
Idem de 3.* á 13.
Harinilla á 13.
Salvadillo á 10.
Vino blanco con color á 13 rs. cántaro.
Idem sin color á 15.
Idem añejo á 20.

Idem de varios años de 30 á 640.
Idem dulces de 50 á 60.
Idem tinto á 16.
Vinagro superior á 16.
Los sembrados hermosos, pero son tantas las humedades que se teme se pasmen.

ARÉVALO (Aylla) 18 de Enero.

La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:
Trigo á 42 rs. fanega.
Centeno á 28.
Cebada á 29.
Algarobias á 32.
Garbanzos de 80 á 180.

HABANA 15 de Enero.

Añicaras. Centrifuga, pol. 96", á 4½ rs. @ en sacos á 4½ id. en bocoyes
Mascabados, á 3½ rs. @
Cambios. Sobre Londres 204 p/3 prima.

La cosecha de trigo en todo el mundo.

Segun los cálculos aproximados y los datos estadísticos reunidos en el Congreso de Viena, la cosecha de trigo en el año que terminó ha sido la siguiente:

NACIONES.	Cosecha de 1888.	Media de 1881 á 1885.
	Hectólitros.	Hectólitros.
E. Unidos y Canadá.	171.100.000	181.250.000
Francia.....	95.000.000	108.750.000
Indias inglesas.....	89.300.000	93.700.000
Rusia.....	75.300.000	92.800.000
Italia.....	49.300.000	55.100.000
España.....	46.400.000	49.300.000
Austria-Hungría.....	43.500.000	49.300.000
Alemania.....	33.350.000	34.800.000
Gran Bretaña.....	23.200.000	26.100.000
Australia.....	14.500.000	15.950.000
Turquía.....	14.500.000	15.350.000
Argelia.....	11.600.000	11.600.000
Chile y Rp.* Argentina	10.150.000	8.700.000
Rumania.....	7.975.000	8.700.000
Bélgica.....	5.525.000	5.800.000
Egipto.....	5.800.000	5.800.000
Portugal.....	2.900.000	2.900.000
Holanda.....	1.740.000	2.050.000
Grecia.....	1.740.000	1.450.000
Dinamarca.....	1.667.500	1.450.000
Serbia.....	1.595.000	1.450.000
Suecia y Noruega.....	870.000	1.015.000
Suecia.....	580.000	580.000
TOTAL.....	712.192.500	776.475.000

De estas cifras, aproximadas, que podrán servir de norma para calcular el movimiento de la oferta y la demanda, se deduce que la cosecha de trigo en 1888 es inferior á la media obtenida durante los cinco últimos años, á excepción de Bélgica, Dinamarca, Grecia y Serbia.

En 1885 la cosecha total de trigo fué de 776.198.500 hectólitros, esto es, se recolectaron 4.006.000 hectólitros más que en el año actual.

Banco de España.

Ofrece el último balance del Banco un corto aumento en las existencias metálicas, que quedan importando 238.399.271 pesetas, al paso que las carteras se han reforzado considerablemente. De pesetas 682.112.861 á 692.282.190 en Madrid y de 170.766.184 á 176.376.649 en las sucursales.

La circulación de billetes tambien ha crecido de 333.467.000 á 536.627.675 pesetas.

En cuanto á depósitos y cuentas corrientes tambien son mayores las partidas, á saber:
En Madrid, depósitos, de 31.601.518 pesetas á 32 mil-

liones 400.644, y cuentas corrientes, de 136.353.938 á 153.750.099.
En las sucursales, depósitos, de 19.835.519 á 19 millones 561.928 pesetas, y cuentas corrientes, de pesetas 136.950.938 á 147.856.379.

La nueva escuadra.

La *Gaceta* publica la ley aprobada en Córtes y sancionada por la Corona fijando las fuerzas navales que deben constituir la nueva escuadra.

ESCUADRA QUE DEBE CONSTRUIRSE.

Buques para servicios de guerra.

Once cruceros con cubierta protectora, de acero y la posible protección en la línea de flotacion, artillería de 24 ó 25 centímetros. Horfona ó de otro sistema que los progresos y adelantos demuestren como más perfecto, al centro y menor en las bandas, construcción celular, dobles fondos y compartimientos estancos, dos hélices, máquinas de triple expansion, armamento completo de torpedos y cañones rápidos, y velocidad de 21 millas con tiro forzado y 19 al menos con tiro natural, tres de 4.500 toneladas á 7 millones de pesetas y ocho de 3.200, á 5 millones, 61.000.000.

Seis cruceros torpederos de segunda clase con artillería de 16 á 18 centímetros al centro y la de inferior calibre que sea posible instalar en las bandas, construcción celular, dobles fondos y compartimientos estancos, torpedos y cañones rápidos, velocidad de 21 millas con tiro natural y 23 con tiro forzado, hélices generales y máquinas de triple expansion, desplazamiento de 1.500 toneladas, á 2.500.000, 15.000.000.

Cuatro cruceros torpederos de segunda clase, con artillería de 14 á 16 centímetros, construcción celular, dobles fondos y compartimientos, torpedos y cañones rápidos, velocidad máxima de 18 á 21 millas, hélices gemelas y máquinas de triple expansion, desplazamiento de 1.100 toneladas, á 2 millones de pesetas, 5.000.000.

Noventa y seis torpederos de primera clase, de 1.500 ó más millas de radio de acción y 24 ó mas de velocidad máxima, desplazamiento de 100 á 120 toneladas, á 600.000 pesetas 57.600.000.

Cañoneta y dos torpederos de segunda clase, de 60 á 70 toneladas, á 400.000 pesetas, 16.800.000.

Un transporte de 3.000 toneladas, preparado como arsenal flotante, 2.500.000.

Buques para servicios especiales.

Doce cañoneros torpederos de acero, con velocidad de 16 á 18 millas; seis de 500 toneladas á 1.500.000 pesetas y seis de 350 toneladas á 1.000.000, 15.000.000.

Diez y seis cañoneros torpederos de acero de 200 á 250 toneladas y velocidad de 15 á 16 millas, á 750.000 pesetas, 12.000.000.

Veinte lanchas de vapor de acero, sistema salvavidas, de 30 á 35 toneladas y 12 á 14 millas de marcha, máquinas de triple expansion, tres compartimientos estancos, á 100.000 pesetas, 2.000.000; total: 189.900.000 pesetas.

BUQUES EN CONSTRUCCION Y CANTIDADES PERCIBIDAS PARA TERMINARLOS.

Acorazado *Pelayo*, 7.000.000; crucero *Reina Regente*, 5.500.000; cruceros torpederos *Ciudad y Linares*, 1.300.000; idem *Destructor*, 800.000; cuatro torpederos de primera clase, 1.000.000; *Alfonso XII*, 1.008.131; *Reina Cristina*, 1.108.000; *Reina Mercedes*, 1.175.156; *Conde del Venadillo*, 978.535; *Infanta Isabel*, 699.475; *Don Juan de Austria*, 533.552; *Isabel II*, 656.131; *Colón*, 621.000; *Ulloa*, 621.000; total: 22.600.000 pesetas.

RESUMEN DE LA ESCUADRA DE PRIMERA CLASE.

Acorazados, 1; cruceros de primera clase, 12; id. de segunda y tercera clase, 13; torpederos de primera clase, 100; id. de segunda clase, 50; transporte arsenal, 1.

Buques para servicios especiales.

Cañoneros torpederos, 32; lanchas de vapor, 20; total: 229.

■ Periódico económico de suscripción publicado en la ciudad de Santander entre 1839 y 1916.

■ Estaba dedicado a informar a los comerciantes, armadores y consignatarios de las cotizaciones de productos y mercancías, entradas y salidas de buques, cargamentos de los buques, cotizaciones bursátiles, debates sobre políticas económicas...etc.

■ Toda esta información se ofrece de manera continuada durante casi 80 años seguidos.

■ Información esencialmente cuantitativa sobre la vida del puerto de Santander.

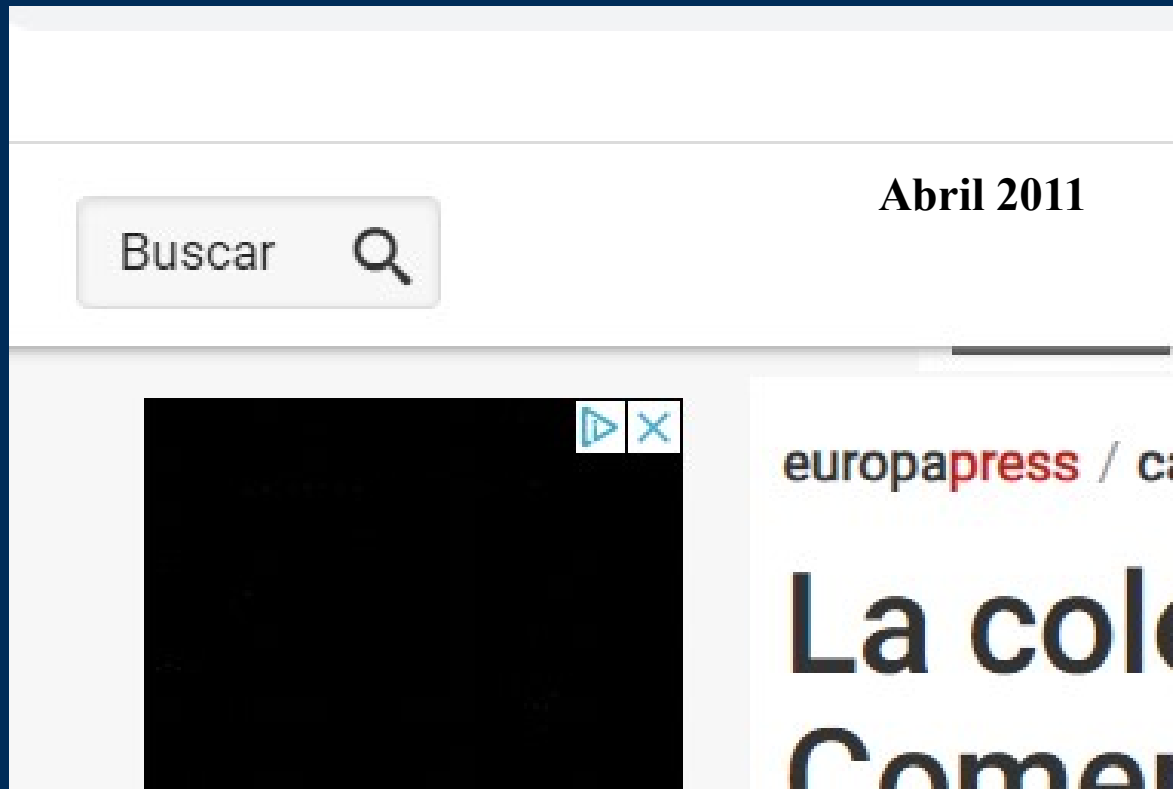
■ Conocemos muy poco sobre la historia de este periódico (Simón Cabarga, 1982) (Campo Echevarría, 1987)

¿Dónde está el Boletín de Comercio?

- ✓ Hemeroteca digital de la Biblioteca Nacional de España: 1849-1852 y 1866-1876
- ✓ Biblioteca Municipal de Santander: 1848-1850, 1855-1857, 1873-1883, 1905-1908 y 1914
- ✓ Biblioteca Central de Cantabria: 1911-1913
- ✓ Archivo Histórico Provincial de Cantabria: número sueltos en diversas secciones
- ✓ **Biblioteca de la Cámara de Comercio de Santander: 1858-1916 (48)**

La digitalización del Boletín de Comercio

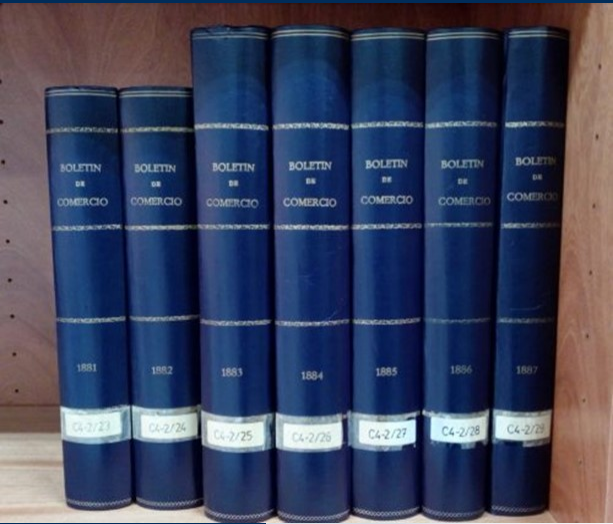
1º fase de 1858 a 1880 (22)



La colección completa del Boletín de Comercio se digitalizará para incorporarse a una web sobre el Patrimonio Cultural de Cantabria

2º fase de 1881 a 1903 y 1914-1916 (26)

Total 37.800 páginas (156 GB)



AÑO LVI.

SANTANDER.—LUNES 6 DE NOVIEMBRE DE 1893.

NÚMERO 266.

BOLETIN DE COMERCIO

TELÉFONO 117.—SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS SIGUIENTES A FESTIVOS.—TELÉFONO 117.

Se suscribe en la IMPRENTA DE J. M. MARTINEZ, calle de San Francisco, núm. 15.—El precio es de 20 pesetas anuales en la ciudad, y 25 fuera de ella, franco de porte.—Para el Extranjero y Ultramar, 3 pesetas mensuales.—Se admiten anuncios á precios convencionales, á 5 pesetas los de defunción.—Comunicados desde 0'25 cént. á 4 pesetas línea.

LA HORRIBLE CATÁSTROFE DEL VIERNES.

Aún están humentes los restos calcinados del incendio, aún quedan en el abismo del mar mon- tones de cadáveres que ha sido imposible extraer y el vecindario, consternado ante la magnitud es- pantosa de la desgracia, no hace más que añadir detalles nuevos que horripilan y exaltan, y con ellos viene á formarse la triste crónica de los sucesos.

La premura del tiempo, nos impidió ayer ocu- parnos extensamente de esta hecombe que San- tander escribirá como la página más triste de su historia y para completar aquella y dar á nuestros lectores noticias de lo que ayer se hizo, publica- mos este Suplemento.

El Gobernador interino publicó ayer el siguiente bando:

Santanderinos.

A las voces elocuentes de vuestro Pedáneo y de vuestro Alcalde, resonantes esta mañana, debo añadir la mía, que ha de expresar el mismo pensamiento, y qui- zeta contribuir á que en estos momentos de horrible consternacion renazcan en vosotros el valor de siempre y la confianza en los remedios de la caridad.

Toda España, sabedora ya de nuestro infortunio, acude, tras la provincia entera, á consolarnos y ayu- darnos: de Palencia, de Burgos, de Logroño, de Bilbao, de Valladolid, de Madrid y de San Sebastian, han lle- gado los socorros que necesitábamos con tanta ur- gencia; esta tarde llegará el Excmo. Sr. Ministro de Ha- cienda, así nuestro novenario, que viene en nuestro auxilio, en representación del Gobierno, abrumado también por nuestra desgracia é intérprete del duelo nacional que ha causado, y lo que aquí, en medio de tanta ruina y desolacion, la luz de la esperanza nos ilumina y el ánimo esforzado de todos vosotros reviva en la obra de acumular los remedios que son precios.

No reñamo pruebas de vuestra gratitud para nues- tros auxiliares, porque sé el poder de vuestro corazón generoso y esas pruebas han surgido espontáneamente: no llamo tampoco á vuestra caridad, que no necesita excitaciones, y mucho más ahora cuando todos saben que es la única defensa y el único alivio: os hablo para demostraros que vuestras autoridades fían sobre to- do en vosotros, en estas terribles horas de espanto, de dolor cruel, y para preguntar muy alto, tan alto co- mo el grito de las lamentaciones que nos ha atravesado la catástrofe, que estoy seguro, seguramente, de que to- dos, hasta los más débiles, cumpliréis los deberes de sacrificio, abnegación y valor que nos ha impuesto la Providencia.

Santander 6 de Noviembre de 1893.— El Goberna- dor interino, F. Ortega de la Torre.

EN EL HOSPITAL

Era un cuadro de horror que espanta y anonada penetrar en el establecimiento ayer por la maña- na. A la puerta se agrupaba una multitud que te- nia algun individuo de la familia entre los innume- rables heridos que invadían las salas. Dentro todas las camas ocupadas y en ellas hombres mutilados, enfermos agonizantes, caras deformes, ennegreci- das, abultadas, cubiertas con vendajes, ayes de dolor, gritos, lamentos, y entre aquella multitud doliente y desgraciada, las hermanas de la caridad trabajando sin cesar y llevando con angelical esme- ro su consuelo y cuidado á los enfermos.

En la sala de operaciones no cesaban de traba- jar varios profesores de la poblacion, dirigidos por el señor Pelayo, y en los momentos en que acudi- mos practicaban en dos individuos, en uno la am- putacion de las dos piernas y en otro la de la iz- quierda por la parte inferior del muslo.

De vez en cuando sacaban del depósito algun cadáver que recogían los deudos y amigos para acompañarle al Hospital, y por aquel lugar triste vimos pasar seguros, el del capitán del Vizcaya Sr. Garay, el de D. Ramon Martinez Lastra y el del Sr. Marques de Casa-Pombo, los tres muertos trágicamente en la catástrofe del viernes.

SOCCORROS

Toda España ante la magnitud de nuestra des- gracia, se halla ha dispuesto á socorrerlos y de las capitales mas cercanas se empezaron á tomar me- didas que conducian á aquel fin.

En Valladolid se supo la noticia la misma noche del suceso y á las cuatro de la mañana salieron de allí ochó bombas de incendios del depósito de la compañía del ferro-carril del Norte.

A la mañana siguiente, la poblacion estaba intran- quila, las frecuentes relaciones que sostiene con Santander han enmendado lazos solidarios de union y simpatía y en aquel vecindario habia muchas personas que tienen familias é intereses en San- tander.

La gente acudia al telégrafo, pero las comunica- ciones estaban interrumpidas y solo en la Estacion por el telégrafo de la empresa del Norte, se cono- cian algunos horrores detalles, que sembraron el espanto en la poblacion y la angustia en los que tenían familia en Santander.

A las seis y media de la tarde se dijo que iban extraídos del mar 300 cadáveres y que las casas todas estaban quebrantadas: á aquella hora pre- cisamente salió de Valladolid una batería de arti- llería que se creia necesaria para destruir los edi- ficios que amenazaban ruina. En el mismo tren viajaban algunos de Santander y varios médicos de Valladolid, que venían á prestar servicio, si fuera necesario, y ofrecer el concurso de sus com- pateros.

En Venta de Baños se recibió órden de que re- gresara la batería, y se formó un tren especial con un batallon de Ingenieros, que venia de Logroño y llegó á Santander á las seis y media de la ma- ñana.

El batallon empezó inmediatamente á trabajar con una fe, una organizacion y una actividad dig- nas de elogio sincero.

Los jefes y oficiales dictaban órdenes oportunas, realizando actos de valor y servicios tan importan- tes, que les hacen dignos del aprecio y cariño de esta poblacion infortunada.

A primera hora de la mañana de ayer, entró en el puerto un vapor procedente de San Sebastian y fletado por el Sr. Marqués de Comillas, en el que vinieron 25 bomberos, bombas y otros aparatos de extincion. Acompañando á los bomberos venia don Luis Calisalvo, representante de la Compañía Trasatlántica, y el Concejal de aquel Ayuntamiento D. Félix Macazaga, presidente de la Comision de Incendios, y algunas personas.

El Sr. Calisalvo trae un oficio de la Corporacion de San Sebastian, expresando la parte que toma en la desgracia, y que reunidos en sesion extraor- dinaria acordaron el envio de estos elementos para combatir el fuego.

El entusiasmo y el afán de ayudarnos era tal en los bomberos, que fue preciso sortearlos, porque todos querian ser de los elegidos.

La alarma de la poblacion era inmensa, y el te- legrama del Sr. Marqués de Comillas pidiendo el material de incendios, hizo que se reuniera el Ayuntamiento, y los concejales personalmente avi- saron á los bomberos en su domicilio.

El Sr. Marqués de Comillas telegrafió á San Se- bastian y Bilbao á D. Luis Calisalvo y al señor Berge en esta forma:

«Segun telegrama recibido, se teme que el incendio de Santander se extienda á toda la ciudad; lo que dada la natu- raleza de las construcciones, es desgraciadamente po- sible.

Si no tienen ahí motivos en contrario, agradeceré que solicite en mi nombre de esa Ayuntamiento, un tren de locomotora ó punto de el garantizando yo la devolucion sin descuento.

Si como espero de los generosos sentimientos de ese pueblo, acude á mi pedido, telegrafíe inmediatamente lo que yo le trasporte hoy mismo á Santander.—Marqués de Comillas».

En Bilbao se reunió tambien el Ayuntamiento, fletando los vapores «Rodas», «Laredo» y «Bilbao» que trajeron el material de incendios por cuenta del municipio y un completo material sanitario con doce médicos, tres boticarios y dos practicantes, curas antisépticas, dos camillas y otros elementos.

El material de incendios lo componen, dos bom- bas, una de ellas de vapor y media brigada de bom- beros al mando de un jefe.

Tambien vinieron varios concejales y diputados provinciales á demostrar á Santander sus simpatías y ofrecerle su apoyo.

Nunca olvidará Santander el eficaz auxilio de estas poblaciones hermanas que en momentos su- pernos de angustia la han socorrido y la gratitud que les debemos será eterna en los corazones de los santanderinos.

Todos los elementos reunidos, ingenieros y bomberos de San Sebastian y Bilbao, empezaron inmediatamente á trabajar, con una fe y un ardor superiores de todo elogio.

Los médicos bilbaínos y los de Valladolid se presentaron enseguida en el Hospital, y el señor Pelayo, director del Establecimiento, expresó que en nombre del pueblo agradecía su concurso, pero que ya no eran, tan necesarios, como lo hubieran sido en los momentos primeros de la catástrofe, y ellos mismos tuvieron ocasion de ver que había buen número de médicos en la sala de opera- ciones del Hospital, pudiendo atender con holgura á las necesidades.

El personal facultativo de Bilbao dejó aquí las curas antisépticas, pues estas empezaban á ce- sasar, y regresó por la tarde á Bilbao, saliendo á despedirles mucha gente, y al partir el vapor, el Diputado provincial señor Lanza dió un viva Bilbao que fue unánimemente contestado.

A estos rasgos de generosidad y cariño, no po- demos ser indiferentes, y jamás acabaremos de agradecer la conducta de donostiarros y bilbaínos.

LA LLEGADA DE GAMAZO

En el correo llegó el Sr. Ministro de Hacienda, á quien acompañaban el general Palacios, director de la Guardia civil, el nuevo Gobernador interino de Santander, director de Administracion local se- ñor Jirón de Lerna; el Sr. Betegón; los diputa- dos á Cortes señores Garnica, Eguiñor, Gamazo (Trifino) y Alvaraz; algunos individuos de la Cruz Roja; de Sanidad militar, y varios periodistas ma- drileños.

El andén de la estacion estaba totalmente inva-

Centro de Estudios Montañeses



Inicio ▾

Historia ▾

Publica



centrodeestudiosmontanese.com/boletin-de-comercio/



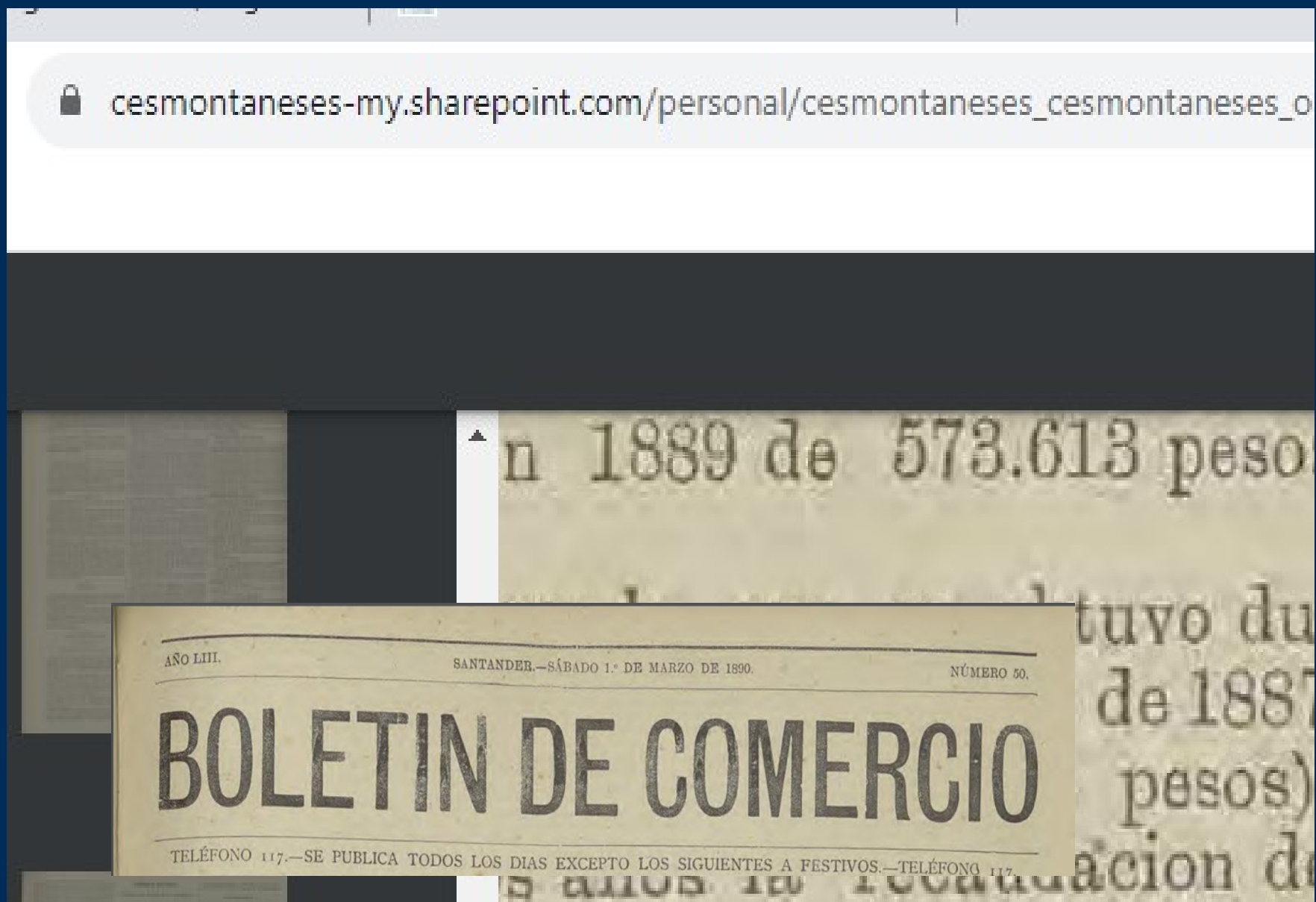
Inicio ▾

Historia ▾

Publica

Bo

Accesibilidad:
OCR
una potente
herramienta para
buscar
información
histórica sobre
la ciudad de
Santander, siglo
XIX



El Boletín de Comercio digitalizado y
accesible su información abre enormes
posibilidades...como fuente histórica

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Progreso, de 130 ts., cap. Olivares, de Bilbao con 24 fardos de bacalao á los señores Hijos de Gurtubay; 50 cajas de conservas y 260 barriles de vino á don E. Illera; 20 cajas hoja de lata á don F. Pardo; 10 fardos de alpargatas á don C. Herrera; 17 cajas de mármol á don F. Pedrosa; 20 ruedas á los señores Ubierna y Fernandez; 45 cajas de jabon á don R. Torcida, y 71 bultos de hierro á don F. Villaoz.

Idem Galicia, de 146 ts., cap. Ponce, de Muros con 65 bultos de sardinas á los señores Espina y Gonzalez.

Idem Palmira, de 131 ts., cap. Rendueles, de Gijon con 100.000 kilogramos de carbon á la orden; 10 cajas de embutidos á los señores Saro y Pardo; 42 barriles vacíos á la Cruz Blanca, y 227 cajas de sidra á don E. Illera.

DESPACHADOS.

Patache Santa Rosa, de 37 ts., cap. Sevan, para Gijon con 520 sacos de cebada.

Idem N. Perez, de 89 ts., cap. Rodriguez, para Coruña con 110 sacos de patatas y 400 fardos de tabaco.

Idem Cabo Torres, de 158 ts., cap. Villalabeitia, para Gijon con 72 sacos de harina, 36 bultos de aguardiente, 50 sacos de cebada, 14 bultos de azúcar y 150 tablas.

Id. Hernani, de 266 ts., cap. Castroman, para Vigo con 3 sacos café y 6 cajas fósforos.

Patache San Francisco, de 38 ts., cap. Sierra, para Llanes con 1 bulto cerveza, 196 tablas, 441 sacos harina y 114 cajas petróleo.

Idem Luchana, de 198 ts., cap. Schover, para Sevilla con 1.795 sacos de harina, 55 bultos de azúcar, 22 sacos de café, 100 idem de cebada, 161 fardos de bacalao y otros efectos.

Boletín de Comercio como fuente para estudiar el tráfico comercial en el puerto de Santander

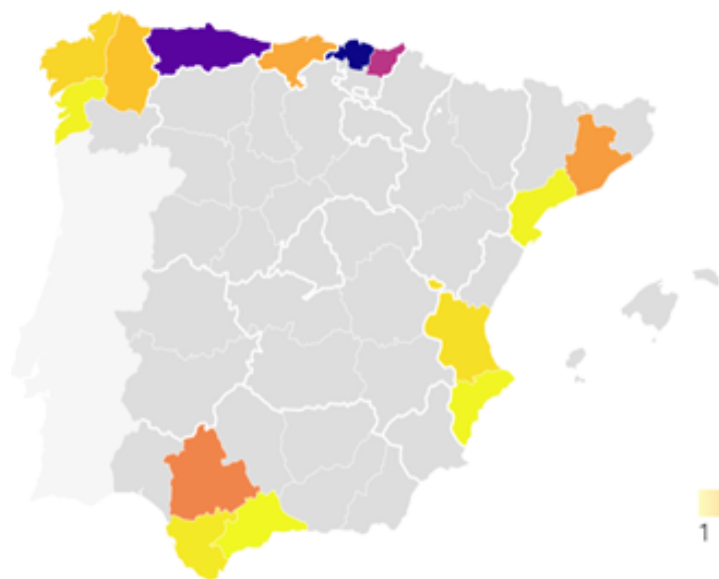
La *Sección Marítima* del Boletín de Comercio permite reconstruir de forma diaria los flujos de entradas y salidas de mercancías por el puerto desde 1849 a 1916/17



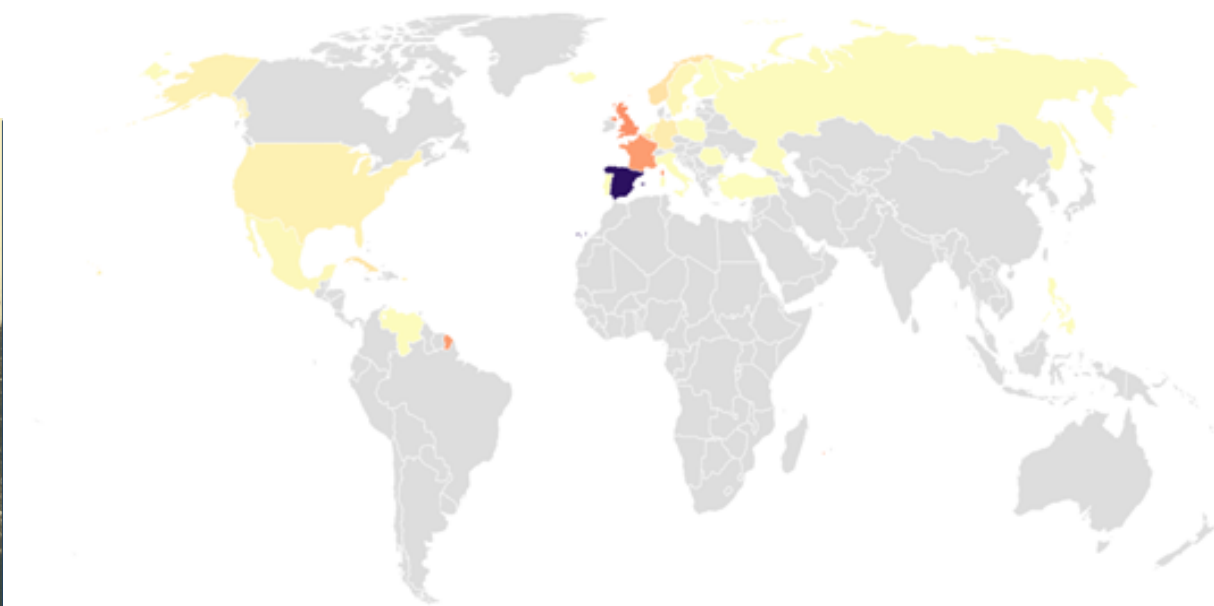
Sección Marítima	Entradas	Salidas
Fecha	Día	Día
	Mes	Mes
	Año	Año
Identificación del barco	Nombre del barco	Nombre del barco
	Nombre del capitán	Nombre del capitán
	Nacionalidad del barco	Nacionalidad del barco
Características del barco	Tipo de barco	Tipo de barco
	Tipo de propulsión	Tipo de propulsión
	Tonelaje	Tonelaje
Origen / destino	Puerto de procedencia	Puerto de destino
Mercancías desembarcadas	Producto	
	Cantidad – unidad de medida	
	Destinatario de la mercancía	
Mercancías embarcadas		Producto
		Cantidad – unidad de medida

Barcos atracados en el puerto de Santander
(por nacionalidad, propulsión y tonelaje), 1887

Barcos arribados 1887	Número barcos	Nacionalidad de los barcos							Propulsión		Tonelaje	
		española	alemana	belga	francesa	inglesa	noruega	Otros	Vela	Vapor	Vela	Vapor
Enero	91	66	3	3	6	10	3	-	12	79	1.496	55.540
Febrero	75	59	2	3	1	8	2	-	6	69	235	44.790
Marzo	109	82	2	3	6	11	5	-	17	92	1.890	53.665
Abril	110	79	2	4	5	13	4	3	18	92	2.639	57.137
Mayo	112	93	1	2	4	9	3	-	23	89	1.488	54.998
Junio	112	82	2	4	4	13	6	1	24	88	3.671	56.936
Julio	123	90	2	4	8	10	5	4	16	107	2.244	78.992
Agosto	109	84	3	2	3	11	5	1	12	97	723	55.791
Septiembre	112	83	3	4	6	12	3	1	12	100	1.106	70.012
Octubre	119	83	1	3	9	20	2	1	10	109	435	74.668
Noviembre	94	71	1	2	7	9	4		11	83	1.407	57.951
Diciembre	76	50	1	2	4	9	6	4	8	68	2.388	49.078
Total	1.242	922	23	36	63	135	48	15	169	1.073	19.722	709.558



Barcos atracados en el puerto de Santander, 1887



Entrada de embarcaciones en el puerto de Santander, 1887 (por meses)

Día	Mes	Nombre del barco	Tipo de barco	Nacionalidad del barco	Propulsión	Tonelaje	Nombre del capitán	Procedencia
1	Enero	Washington	vapor	francés	vapor	2.085	Servan	Veracruz-Habana
1	Enero	Covadonga	vapor	español	vapor	454	Pola	Barcelona
1	Enero	Santoña	vapor	español	vapor	36	Ulibarri	Santoña
1	Enero	Meredith	vapor	ingles	vapor	634	Taylor	Sunderland
4	Enero	Leander	vapor	alemán	vapor	451	Wilms	Bremen
4	Enero	Vasco	vapor	español	vapor	647	Guernica	Sevilla
4	Enero	Fernández Sanz	vapor	español	vapor	149	Uresberrueta	San Sebastián
4	Enero	María del Carmen	vapor	español	vapor	62	Estrada	Avilés
4	Enero	N. Pérez	vapor	español	vapor	197	Rodríguez	Valencia
4	enero	San Miguel	vapor	español	vapor	69	Barturen	San Sebastián
4	enero	Francisca	vapor	español	vapor	1.839	Cirarda	Liverpool
4	enero	Cabo Machichaco	vapor	español	vapor	1.279	Torres	Barcelona
4	enero	Ugarte nº1	vapor	español	vapor	30	Zarraga	Bilbao
4	enero	Bilbao	vapor	español	vapor	370	Tijeiro	Londres
4	enero	Lady Aline	vapor	ingles	vapor	385	Williams	Sunderland
5	enero	José Ramón	vapor	español	vapor	322	Muñiz	Barcelona
5	enero	Herwick	barca	alemán	vela	382	Jeshus	Burdeos
6	enero	Febrero	vapor	español	vapor	922	Erasquin	Marsella-Barcelona
6	enero	Álava	vapor	español	vapor	1.277	Alboniga	Liverpool
8	enero	E. S. Jobsen	vapor	ingles	vapor	718	Shadferth	Gibraltar
9	enero	Toldinspektor Thue	vapor	noruego	vapor	269	Overaas	Kristiansund
11	enero	Lady Ann	vapor	ingles	vapor	697	Benton	Sunderland
11	enero	Barry	vapor	ingles	vapor	545	Richart	Burdeos
11	enero	Hernani	vapor	español	vapor	266	Castroman	Bayona-San Sebastián
11	enero	Vicenta	vapor	español	vapor	234	Basañez	Corcubión
11	enero	Triana	vapor	español	vapor	791	Maguregui	Sevilla
12	enero	Progreso	vapor	español	vapor	130	Olivares	Bilbao
12	enero	Galicia	vapor	español	vapor	146	Ponce	Muros
12	enero	Palmira	vapor	español	vapor	131	Rendueles	Gijón
13	enero	Flor Del Barquero	Pailebot	español	vela	68	Gaedo	San Ciprián

Base de datos: 1849-1916/17

reconstruir y analizar en el largo plazo los tráficos comerciales, internacionales y nacionales, desde el puerto de Santander

❑ Comparar con otros puertos españoles y extranjeros



Año 1887

Registros de entrada: 1.242

Registros de salida: 1.150

F12

✕

✓

f_x

vapor

	L	M	N	O	P
1					
2	Mercancía	Cantidad	Unidad	Destinatario	Mercancía
3	frijoles	7	sacos	I. Gonzalez	metalico
4	tabaco	4	cajas	Gabancho Y Gil	tabaco
5	aguardiente	6	barriles	R. Torcida	pasas
6	aceite linaza	60	barriles		
7	carbon	1 135 785	kgs	S. Aguado	

El futuro...

- La digitalización del Boletín tiene dos objetivos: su conservación y la accesibilidad a su información
- Necesitamos conocer a fondo el contenido del Boletín y los cambios experimentados en el tiempo
- Completar la colección. Añadir los números y los años que faltan
- El Boletín de Comercio con más de 80 años de vida ininterrumpida, sigue siendo una fuente histórica infrautilizada para el estudio de la actividad económica del puerto y la ciudad de Santander