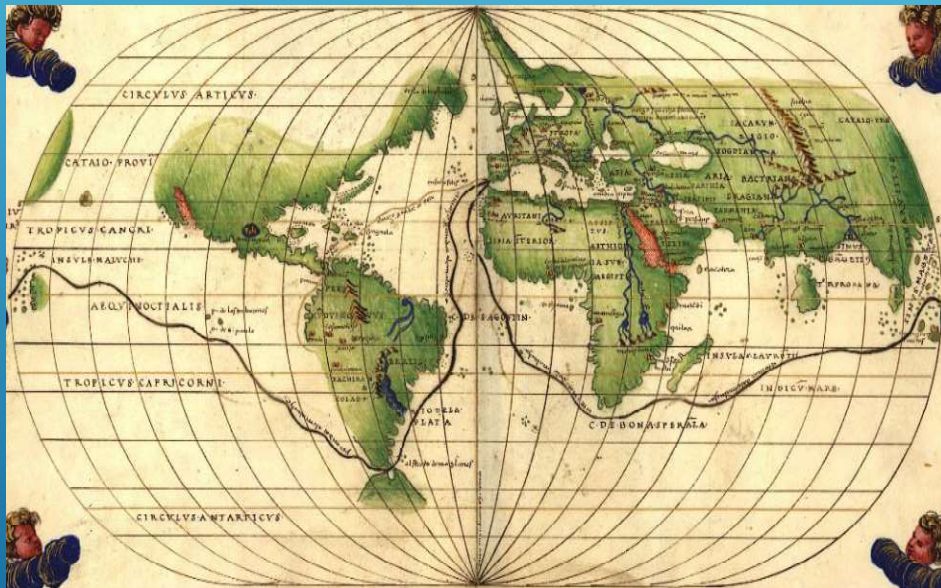


VII ENCUENTRO INTERNACIONAL DE LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLÁNTICOS (SIGLOS XIV-XXI). LOS PUERTOS ATLÁNTICOS Y SUS CONEXIONES MUNDIALES

Universidad de Cantabria
Santander, 27-28 de octubre de 2022



Los flujos comerciales del puerto de Santander: un proyecto de investigación a partir del Boletín de Comercio, 1849-1914

Miguel Ángel Bringas, Iñigo del Mazo
y Guillermo Mercapide
Universidad de Cantabria

- **Apertura del “Camino de Reinosa” (1753) conecta Alar del Rey (Palencia) y Santander.**
- **Decreto de Libre Comercio (1765 y 1778) “puerto habilitado” abrió la ciudad al mercado colonial**
- **Ferrocarril Alar del Rey-Santander (1866)**

Puerto de Santander, 1880



BOLETIN DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS SIGUIENTES A FESTIVOS

Se suscribe en la IMPRENTA de J. M. MARTINEZ, calle de San Francisco, número 15.—El precio mensual es de 7 reales en la ciudad, y 9 fuera de ella, franco de porte. Para el Extranjero y Ultramar, 12 reales.—Se admiten anuncios á precios convencionales; á 20 reales los de defuncion.—Comunicados desde 1 á 20 reales línea.

Parte del semáforo del día 21.

Barómetro..... 74 mas 1.
Termómetro..... 9 menos 2.
Viento calma; mar llana; neblinoso.

WIENTO Y MAR QUE HAN REINADO.

Al salir el Sol.—Viento calma.—Marejada.—Horizontes oscuros.—Cielo cubierto.
Al medio día.—Viento calma.—Marejada.—Horizontes oscuros.—Cielo cubierto.
Al ponerse el Sol.—Viento S. E. flojo.—Marejada.—Horizontes oscuros.—Cielo cubierto.

Mareas.

Día 22.—Pleamar 4.12 mañana 4.35 noche.
Día 23.—Pleamar 5.00 — 5.24 —

Termómetro.

Observaciones tomadas ayer, á la sombra, por el óptico Sr. Arce:
A las ocho de la mañana..... 10° centígrado.
A las doce de idem..... 10° —
A las seis de la tarde..... 11° —
Altura barométrica..... 774 ms.

AGUAS AZOADAS.

PRIVILEGIO AVILÉS POR 20 AÑOS.

Desde el 30 de Noviembre quedó abierto al público este servicio en el Establecimiento hidrotrápico de Santa Lucia. 41

PARTE COMERCIAL.

LA BAÑEA (Leon) 15 de Enero.

La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:
Trigo de 35 á 39 rs. fanega.
Centeno de 30 á 31.
Cebada temprana á 24.
Idem sercunda á 22.
Garbanzos de 66 á 103.
Habas blancas á 50.
Idem pintas á 45.
Titos á 37.
Linaza á 51.
Harina de 1.* á 13 rs. arroba.
Idem de 2.* á 16.
Idem de 3.* á 14.

El día estuvo bueno: la concurrencia fué numerosa, y en cereales y granos vacuo y de cerda hubo muchas ofertas y se hicieron bastantes transacciones.

RUEDA (Valladolid) 17 de Enero.

La situación de este mercado en el día de la fecha es la siguiente:
Trigo de 35 á 39 rs. fanega.
Centeno á 22.
Cebada á 26.
Algarrobas á 30.
Avena á 20.
Garbanzos de 140 á 200.
Habas de 50 á 60.
Alubias á 76.
Titos á 33.
Yerbas á 27.
Harina de 1.* á 17 rs. arroba.
Idem de 2.* á 15.
Idem de 3.* á 13.
Harinilla á 13.
Salvadillo á 10.
Yino blanco con color á 13 rs. cántaro.
Idem sin color á 15.
Idem añejo á 20.

Idem de varios años de 30 á 640.
Idem dulce de 50 á 60.
Idem tinto á 16.
Vinagre superior á 16.
Los sembrados hermosos, pero son tantas las humedades que se teme se pasmen.

ARÉVALO (Ayala) 18 de Enero.

La situación de este mercado en el día de la fecha, es la siguiente:
Trigo á 42 rs. fanega.
Centeno á 28.
Cebada á 29.
Algarrobas á 32.
Garbanzos de 80 á 180.

HABANA 15 de Enero.

Añeares. Centrifuga, pol. 96", á 4½ rs. @ en sacos á 4½ id. en bocoyes
Machalados, á 3½ rs. @
Cambios. Sobre Londres 204 p/3 prima.

La cosecha de trigo en todo el mundo.

Segun los cálculos aproximados y los datos estadísticos reunidos en el Congreso de Viena, la cosecha de trigo en el año que termino ha sido la siguiente:

NACIONES.	Cosecha de 1888	Media de 1881 á 1885.
	Hectólitros.	Hectólitros.
E. Unidos y Canadá.	171.100.000	181.250.000
Francia.....	95.000.000	108.750.000
Indias Inglesas.....	89.300.000	93.700.000
Rusia.....	75.300.000	92.800.000
Italia.....	49.300.000	55.100.000
España.....	46.400.000	49.300.000
Austria-Hungria.....	43.500.000	49.300.000
Alemania.....	33.350.000	34.800.000
Gran Bretaña.....	23.200.000	26.100.000
Australia.....	14.500.000	15.950.000
Turquia.....	14.500.000	15.300.000
Argelia.....	11.600.000	11.600.000
Chile y Rp.* Argentina	10.150.000	8.700.000
Rumania.....	7.975.000	8.700.000
Bélgica.....	5.525.000	5.800.000
Egipto.....	5.800.000	5.800.000
Portugal.....	2.900.000	2.900.000
Holanda.....	1.740.000	2.050.000
Grecia.....	1.740.000	1.450.000
Dinamarca.....	1.667.500	1.450.000
Servia.....	1.595.000	1.450.000
Suecia y Noruega.....	870.000	1.015.000
Suiza.....	580.000	580.000
TOTAL.....	712.192.500	776.475.000

De estas cifras, aproximadas, que podrán servir de norma para calcular el movimiento de la oferta y la demanda, se deduce que la cosecha de trigo en 1888 es inferior á la media obtenida durante los cinco últimos años, á excepción de Bélgica, Dinamarca, Grecia y Servia.

En 1885 la cosecha total de trigo fué de 776.198.500 hectólitros, esto es, se recolectaron 4.006.000 hectólitros más que en el año actual.

Banco de España.

Ofrece el último balance del Banco un corto aumento en las existencias metálicas, que quedan importando 238.399.271 pesetas, al paso que las carteras se han reforzado considerablemente. De pesetas 682.112.861 á 692.282.190 en Madrid y de 170.766.184 á 176.376.649 en las sucursales.

La circulación de billetes tambien ha crecido de 533.467.000 á 536.627.675 pesetas.

En cuanto á depósitos y cuentas corrientes tambien son mayores las partidas, á saber:
En Madrid, depósitos, de 31.601.618 pesetas á 32 mi-

llones 400.644, y cuentas corrientes, de 136.353.938 á 153.750.099.
En las sucursales, depósitos, de 19.853.519 á 19 millones 561.928 pesetas, y cuentas corrientes, de pesetas 136.950.938 á 147.856.379.

La nueva escuadra.

La *Gaceta* publica la ley aprobada en Córtes y sancionada por la Corona fijando las fuerzas navales que deben constituir la nueva escuadra.
He aquí el cuadro de dichas fuerzas:

ESCUADRA QUE DEBE CONSTRUIRSE.

Buques para servicios de guerra.

Once cruceros con cubierta protectora, de acero y la posible protección en la línea de flotacion, artillería de 24 ó 25 centímetros. Horfona ó de otro sistema que los progresos y adelantos demuestren como más perfecto, al centro y menor en las bandas, construcción celular, dobles fondos y compartimientos estancos, dos hélices, máquinas de triple expansion, armamento completo de torpedos y cañones rápidos, y velocidad de 21 millas con tiro forzado y 19 al menos con tiro natural, tres de 4.500 toneladas á 7 millones de pesetas y ocho de 3.200, á 5 millones, 61.000.000.

Seis cruceros torpederos de segunda clase con artillería de 16 á 18 centímetros al centro y la de inferior calibre que sea posible instalar en las bandas, construcción celular, dobles fondos y compartimientos estancos, torpedos y cañones rápidos, velocidad máxima de 18 á 21 millas, hélices gemelas y máquinas de triple expansion, desplazamiento de 1.100 toneladas, á 2 millones de pesetas, 5.000.000.

Noventa y seis torpederos de primera clase, de 1.500 ó más millas de radio de accion y 24 ó más de velocidad máxima, desplazamiento de 100 á 120 toneladas, á 600.000 pesetas 57.600.000.

Cañoneta y dos torpederos de segunda clase, de 60 á 70 toneladas, á 400.000 pesetas, 16.800.000.
Un transporte de 3.000 toneladas, preparado como arsenal flotante, 2.500.000.

Buques para servicios especiales.

Doce cañoneros torpederos de acero, con velocidad de 16 á 18 millas; seis de 500 toneladas á 1.500.000 pesetas y seis de 350 toneladas á 1.000.000, 15.000.000.
Diez y seis cañoneros torpederos de acero de 200 á 250 toneladas y velocidad de 15 á 16 millas, á 750.000 pesetas, 12.000.000.

Veinte lanchas de vapor de acero, sistema salvavidas, de 30 á 35 toneladas y 12 á 14 millas de marcha, máquinas de triple expansion, tres compartimientos estancos, á 100.000 pesetas, 2.000.000; total: 189.900.000 pesetas.

BUQUES EN CONSTRUCCION Y CANTIDADES PRECISAS PARA TERMINARLOS.

Acorazado *Pelayo*, 7.000.000; crucero *Reina Regente*, 5.500.000; cruceros torpederos *Cidre y Linares*, 1.300.000; idem *Distractor*, 800.000; cuatro torpederos de primera clase, 1.000.000; *Alfonso XII*, 1.008.131; *Reina Cristina*, 1.108.000; *Reina Mercedes*, 1.175.156; *Comde del Venadillo*, 978.535; *Infanta Isabel*, 699.475; *Don Juan de Austria*, 533.552; *Isabel II*, 656.131; *Colón*, 621.000; *Ulloa*, 621.000; total: 22.600.000 pesetas.

RESUMEN DE LA ESCUADRA DE PRIMERA CLASE.

Acorazados, 1; cruceros de primera clase, 12; id. de segunda y tercera clase, 13; torpederos de primera clase, 100; id. de segunda clase, 50; transporte arsenal, 1.

Buques para servicios especiales.

Cañoneros torpederos, 32; lanchas de vapor, 20; total: 229.

▪ Periódico económico de suscripción publicado en la ciudad de Santander entre 1839 y 1916.

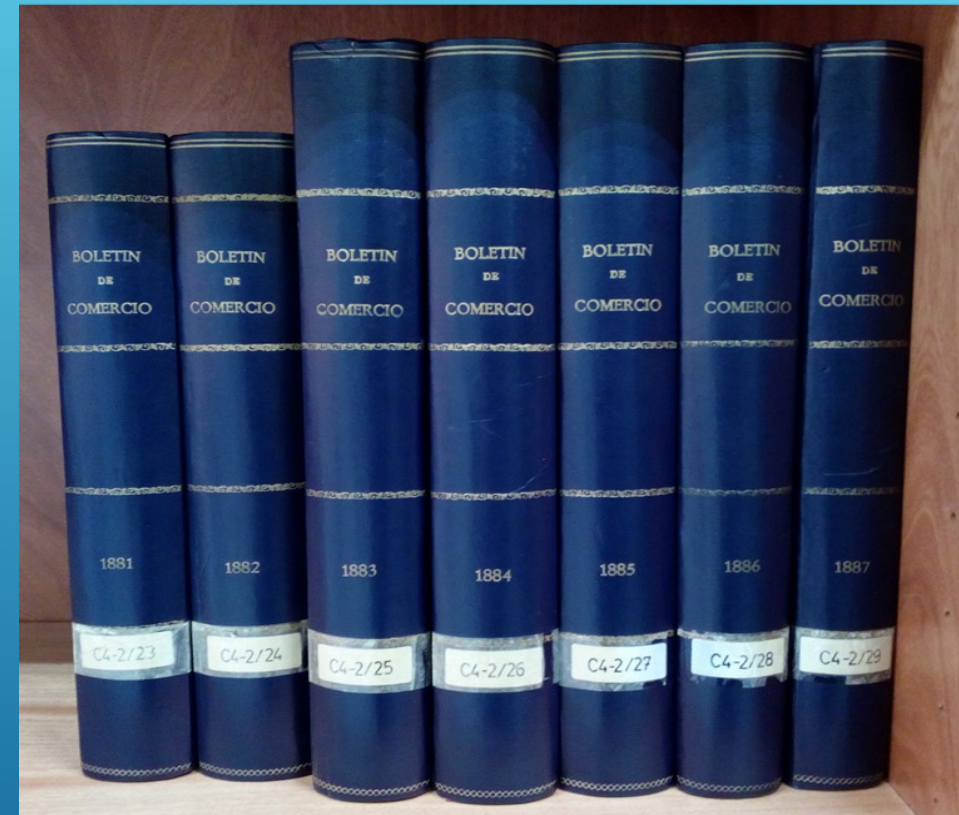
▪ Estaba dedicado a informar a los comerciantes, armadores y consignatarios de las cotizaciones de productos y mercancías, entradas y salidas de buques, cargamentos de los buques, cotizaciones bursátiles, debates sobre políticas económicas...etc.

▪ Toda esta información se ofrece de manera continuada durante casi 80 años seguidos.

▪ Información esencialmente cuantitativa sobre la vida del puerto de Santander.

Digitalización

- Algunos números del Boletín (1848 a 1852) están disponibles en la Hemeroteca Digital de la Biblioteca Nacional, Hemeroteca Municipal de Santander y AHPC.
- El mayor volumen (1858-1916) lo conserva la Cámara de Comercio de Santander.
- Han sido siendo digitalizado con la ayuda del Archivo Histórico del Banco de Santander (Solares, Cantabria)
- Faltan por localizar algunos números
- Importante para su accesibilidad: OCR





**Boletín de Comercio como
fuente para estudiar el
tráfico comercial en el
puerto de Santander.**

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Progreso, de 130 ts., cap. Olivares, de Bilbao con 24 fardos de bacalao á los señores Hijos de Gurtubay; 50 cajas de conservas y 260 barriles de vino á don E. Illera; 20 cajas hoja de lata á don F. Pardo; 10 fardos de alpargatas á don C. Herrera; 17 cajas de mármol á don F. Pedrosa; 20 ruedas á los señores Ubierna y Fernandez; 45 cajas de jabon á don R. Torcida, y 71 bultos de hierro á don F. Villaoz.

Idem Galicia, de 146 ts., cap. Ponce, de Muros con 65 bultos de sardinas á los señores Espina y Gonzalez.

Idem Palmira, de 131 ts., cap. Rendueles, de Gijon con 100.000 kilogramos de carbon á la orden; 10 cajas de embutidos á los señores Saro y Pardo; 42 barriles vacíos á la Cruz Blanca, y 227 cajas de sidra á don E. Illera.

DESPACHADOS.

Patache Santa Rosa, de 37 ts., cap. Sevan, para Gijon con 520 sacos de cebada.

Idem N. Perez, de 89 ts., cap. Rodriguez, para Coaña con 110 sacos de patatas y 400 fardos de tabaco.

Idem Cabo Torres, de 158 ts., cap. Villalabeitia, para Gijon con 72 sacos de harina, 36 bultos de aguar-diente, 50 sacos de cebada, 14 bultos de azúcar y 150 tablas.

Id. Hernani, de 266 ts., cap. Castroman, para Vigo con 3 sacos café y 6 cajas fósforos.

Patache San Francisco, de 38 ts., cap. Sierra, para Llanes con 1 bulto cerveza, 196 tablas, 441 sacos harina y 114 cajas petróleo.

Idem Luchana, de 198 ts., cap. Schover, para Sevilla con 1.795 sacos de harina, 55 bultos de azúcar, 22 sacos de café, 100 idem de cebada, 161 fardos de bacalao y otros efectos.

La Sección Marítima del Boletín de Comercio permite reconstruir de forma diaria los flujos de entradas y salidas de mercancías por el puerto desde 1849 a 1914.

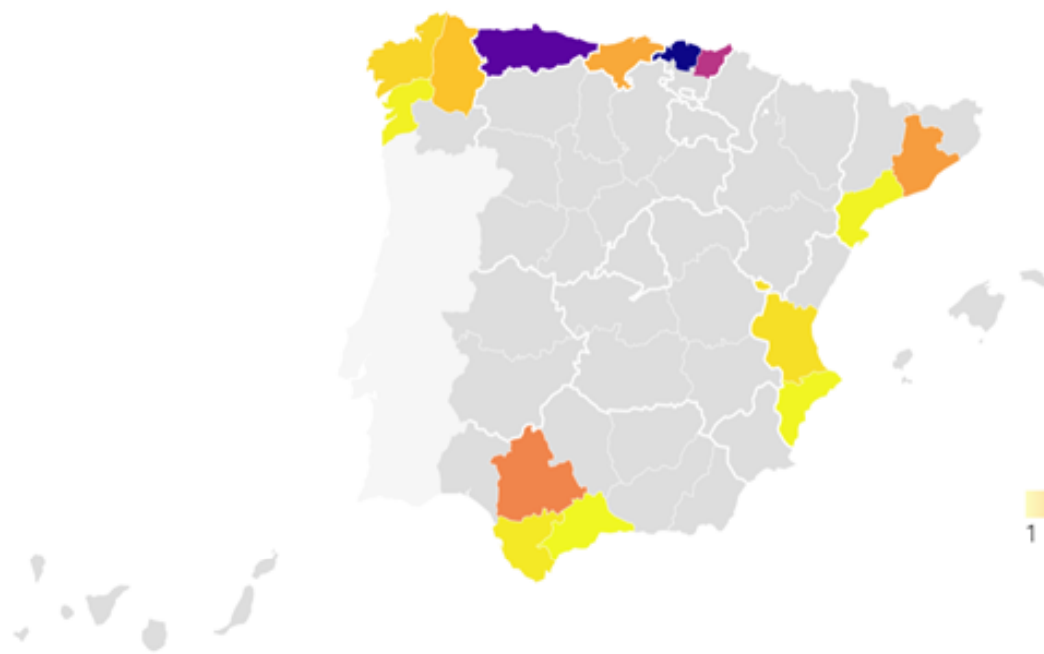
Puerto de Santander, 1880



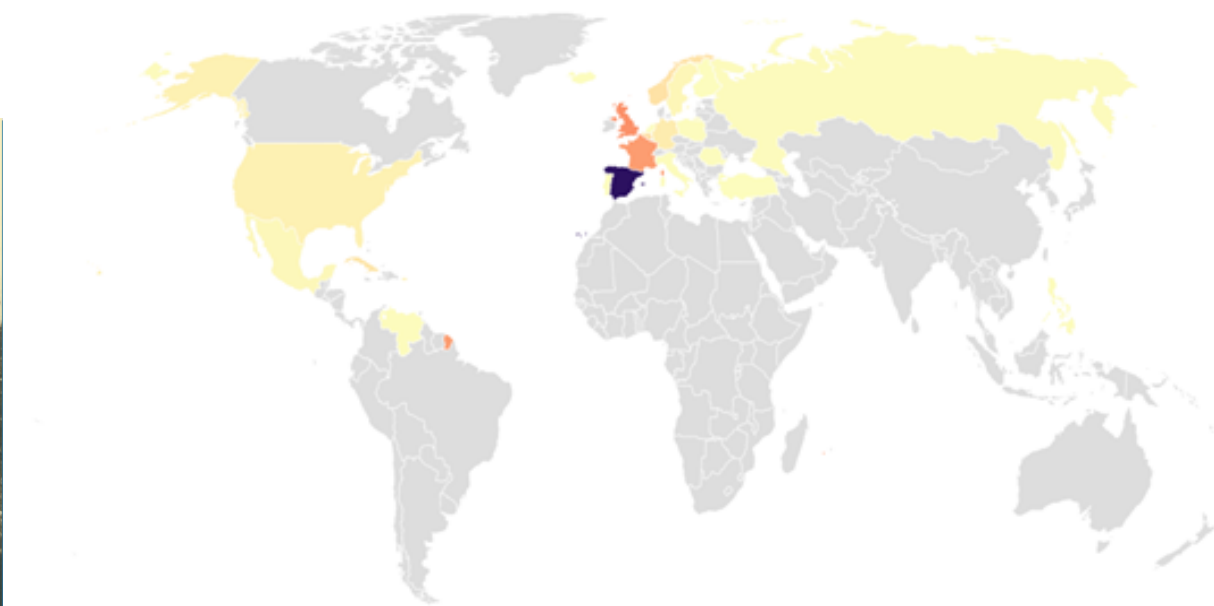
Sección Marítima	Entradas	Salidas
Fecha	Día	Día
	Mes	Mes
	Número del boletín	Número del boletín
Identificación del barco	Nombre del barco	Nombre del barco
	Nombre del capitán	Nombre del capitán
	Nacionalidad del barco	Nacionalidad del barco
Características del barco	Tipo de barco	Tipo de barco
	Tipo de propulsión	Tipo de propulsión
	Tonelaje	Tonelaje
Origen / destino	Puerto de procedencia	Puerto de destino
Mercancías desembarcadas	Producto	
	Cantidad – unidad de medida	
	Destinatario de la mercancía	
Mercancías embarcadas		Producto
		Cantidad – unidad de medida

Barcos atracados en el puerto de Santander
(por nacionalidad, propulsión y tonelaje), 1887

	Número barcos	Nacionalidad de los barcos							Propulsión		Tonelaje	
		española	alemana	belga	francesa	inglesa	noruega	Otros	Vela	Vapor	Vela	Vapor
Enero	91	66	3	3	6	10	3	-	12	79	1.496	55.540
Febrero	75	59	2	3	1	8	2	-	6	69	235	44.790
Marzo	109	82	2	3	6	11	5	-	17	92	1.890	53.665
Abril	110	79	2	4	5	13	4	3	18	92	2.639	57.137
Mayo	112	93	1	2	4	9	3	-	23	89	1.488	54.998
Junio	112	82	2	4	4	13	6	1	24	88	3.671	56.936
Julio	123	90	2	4	8	10	5	4	16	107	2.244	78.992
Agosto	109	84	3	2	3	11	5	1	12	97	723	55.791
Septiembre	112	83	3	4	6	12	3	1	12	100	1.106	70.012
Octubre	119	83	1	3	9	20	2	1	10	109	435	74.668
Noviembre	94	71	1	2	7	9	4		11	83	1.407	57.951
Diciembre	76	50	1	2	4	9	6	4	8	68	2.388	49.078
Total	1.242	922	23	36	63	135	48	15	169	1.073	19.722	709.558



Barcos atracados en el puerto de Santander, 1887



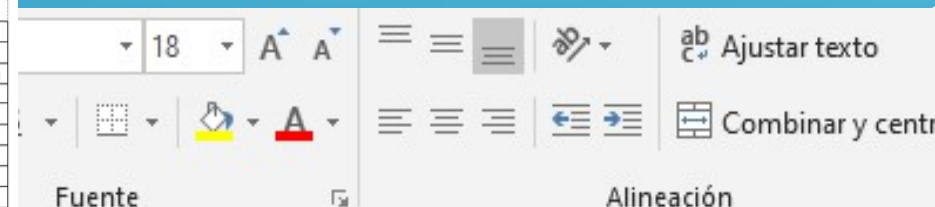
Entrada de embarcaciones en el puerto de Santander, 1887 (por meses)

Día	Mes	Nombre del barco	Tipo de barco	Nacionalidad del barco	Propulsión	Tonelaje	Nombre del capitán	Procedencia
1	Enero	Washington	vapor	francés	vapor	2.085	Servan	Veracruz-Habana
1	Enero	Covadonga	vapor	español	vapor	454	Pola	Barcelona
1	Enero	Santoña	vapor	español	vapor	36	Ulibarri	Santoña
1	Enero	Meredith	vapor	ingles	vapor	634	Taylor	Sunderland
4	Enero	Leander	vapor	alemán	vapor	451	Wilms	Bremen
4	Enero	Vasco	vapor	español	vapor	647	Guernica	Sevilla
4	Enero	Fernández Sanz	vapor	español	vapor	149	Uresberrueta	San Sebastián
4	Enero	María del Carmen	vapor	español	vapor	62	Estrada	Avilés
4	Enero	N. Pérez	vapor	español	vapor	197	Rodríguez	Valencia
4	enero	San Miguel	vapor	español	vapor	69	Barturen	San Sebastián
4	enero	Francisca	vapor	español	vapor	1.839	Cirarda	Liverpool
4	enero	Cabo Machichaco	vapor	español	vapor	1.279	Torres	Barcelona
4	enero	Ugarte nº1	vapor	español	vapor	30	Zarraga	Bilbao
4	enero	Bilbao	vapor	español	vapor	370	Tijeiro	Londres
4	enero	Lady Aline	vapor	ingles	vapor	385	Williams	Sunderland
5	enero	José Ramón	vapor	español	vapor	322	Muñiz	Barcelona
5	enero	Herwick	barca	alemán	vela	382	Jeshus	Burdeos
6	enero	Febrero	vapor	español	vapor	922	Erasquin	Marsella-Barcelona
6	enero	Álava	vapor	español	vapor	1.277	Alboniga	Liverpool
8	enero	E. S. Jobsen	vapor	ingles	vapor	718	Shadferth	Gibraltar
9	enero	Toldinspektor Thue	vapor	noruego	vapor	269	Overaas	Kristiansund
11	enero	Lady Ann	vapor	ingles	vapor	697	Benton	Sunderland
11	enero	Barry	vapor	ingles	vapor	545	Richart	Burdeos
11	enero	Hernani	vapor	español	vapor	266	Castroman	Bayona-San Sebastián
11	enero	Vicenta	vapor	español	vapor	234	Basañez	Corcubión
11	enero	Triana	vapor	español	vapor	791	Maguregui	Sevilla
12	enero	Progreso	vapor	español	vapor	130	Olivares	Bilbao
12	enero	Galicia	vapor	español	vapor	146	Ponce	Muros
12	enero	Palmira	vapor	español	vapor	131	Rendueles	Gijón
13	enero	Flor Del Barquero	Pailebot	español	vela	68	Gaedo	San Ciprián

Base de datos: 1849-1914

reconstruir y analizar en el largo plazo los tráficos comerciales, internacionales y nacionales, desde el puerto de Santander

- Comparar con otros puertos españoles y extranjeros



Año 1887

Registros de entrada: 1.242
Registros de salida: 1.150

F12	X	✓	fx	vapor
L	M	N	O	P
1				
2	Mercancía	Cantidad	Unidad	Destinatario
3	frijoles	7	sacos	I. Gonzalez
4	tabaco	4	cajas	Gabancho Y Gil
5	aguardiente	6	barriles	R. Torcida
6	aceite linaza	60	barriles	
7	carbon	1.135.785	kgs.	S. Aguado