

otro, dar respuesta a los problemas de articulación que el borde puerto-ciudad tenía planteados.

3.7. - EL PUERTO COMO CENTRO LOGÍSTICO

La trayectoria que experimenta el tráfico de mercancías durante el periodo analizado, el crecimiento de su "foreland" mediante la constitución de nuevas líneas regulares, el dinamismo económico y comercial de las Comunidades Autónomas que forman su "hinterland", el esfuerzo inversor realizado para desarrollar las instalaciones portuarias y, muy especialmente, las importantes mejoras que en materia de comunicaciones terrestres se emprenden en su zona de influencia, junto con el desarrollo de los "puertos secos" ya citados, impulsan la integración del Puerto de Santander en las cadenas logísticas nacionales e internacionales, así como en las redes transeuropeas de transporte combinado.

Para atender estas necesidades, el Puerto de Santander se ha ido dotando de amplias superficies para la acogida de actividades logísticas. En efecto, además de las instalaciones de los operadores logísticos (Cantabriasil, Sintax Logística, Iniciativas Portuarias, Depósito Franco), en su área de servicio cuenta con zonas tales como el Polígono de Wissocq, el Parque empresarial de Actimarsa, o el Centro Integral de Transporte. Un importante avance por la implantación de empresas de carácter logístico, vendrá dado por el desarrollo de la ZAL (Zona de Actividades Logísticas) de 150.000 m², que la Autoridad Portuaria de Santander tiene previsto implantar en lo que fueron las instalaciones de CAMPSA.

3.8. - EL PUERTO Y SU FUNCIÓN SOCIO-ECONÓMICA.

Uno de los principios fundamentales que constituyen la filosofía de gestión de la Autoridad Portuaria de Santander, y sobre el que se viene realizando un especial énfasis en su aplicación durante los últimos años, es el "servicio a la sociedad". El Puerto de Santander está convencido de que sólo puede continuar creciendo y desarrollándose sí, al mismo tiempo, contribuye a mejorar su entorno social y natural. En efecto, a finales del siglo XX, la sociedad no sólo demanda de los puertos la prestación de unos servicios económicos y de calidad, sino que les ha comenzado a exigir una ampliación de sus responsabilidades hacia asuntos de interés general que contribuyan al bienestar de los ámbitos locales y regionales en los que se encuentran implantados: cuidado del medio ambiente, fomento de la cultura, creación de riqueza y empleo, etc.

EL PUERTO, MOTOR DE DESARROLLO REGIONAL

Infraestructura básica para el desarrollo histórico de Santander y Cantabria, el Puerto, a finales del siglo XX, sigue siendo un factor esencial de su estructura económica, tal y como lo ponen de manifiesto los estudios realizados por los profesores Villaverde Castro, Gallego, y Coto Millán, del Departamento de Economía de la Universidad de Cantabria, que en su último estudio, referido al

año 1998, han estimado que el impacto económico de la actividad portuaria se sitúa en torno al 30% del VAB de Cantabria.

SANTANDER, PUERTO NATURAL

La sensibilidad, interés y preocupación por mejorar la calidad de su entorno natural y urbano ha llevado al Puerto a la definición de una política medioambiental específica, en la que se enmarcan iniciativas tales como: la colaboración con la Administración Autónoma para la ejecución de las obras de saneamiento de la Bahía, la creación del Departamento de Calidad y Medio Ambiente, la elaboración e implantación de un "sistema de gestión medioambiental" de acuerdo con las normas ISO 9001:2000 e ISO 14001:1996, la instalación de la pantalla vegetal de más de kilómetro y medio de longitud rodeando el Espigón Norte de Raos, la adopción de medidas cada vez más estrictas en la prevención y control del impacto medioambiental de la explotación portuaria, la incorporación de nuevos sistemas de riego para las campos, así como el inicio de los trámites para la instalación de una terminal de tratamiento de carbón y graneles compatibles en Raos con las mayores exigencias medioambientales, son ejemplos de este compromiso.

PRESENCIA SOCIAL

Durante esta etapa, el Puerto, consciente de su papel en el arraigo y desarrollo de la proyección marítima de su comunidad, también ha tratado de contribuir y participar activamente en la vida cultural, académica y social de la Ciudad. Los cursos que sobre la problemática portuaria se programan regularmente en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, las exposiciones que se ofrecen en del Palacete del Embarcadero, y que ahora se realizan en colaboración con la Cámara de Comercio, las publicaciones editadas sobre temas históricos y técnicos dentro de la colección Navalía, el programa de visitas escolares, que permite el acercamiento a las instalaciones del Puerto de más de 2.000 niños y niñas cada año; los conciertos que se patrocinan con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen y la Navidad, el cuidado y enriquecimiento de su patrimonio arquitectónico e ingenieril, son muestras significativas del interés de la Autoridad Portuaria por revitalizar la vocación de la sociedad por el mar y favorecer la identificación de ésta con su Puerto. La última y más llamativa de este tipo de iniciativas en las que está implicada la Autoridad Portuaria de Santander es la organización de la escala que en el verano de 2002 efectuará en Santander la Cutty Sark, la más prestigiosa Regata Internacional de grandes veleros del mundo.

BIBLIOGRAFÍA

Autoridad Portuaria de Santander.- INFORME DE GESTIÓN. Varios años. Ed. Autoridad Portuaria de Santander.

Autoridad Portuaria de Santander.- PORT OF SANTANDER, STRAIGHT AHEAD. Ed. Puerto de Santander. Londres 1988. 50 pp.

Autoridad Portuaria de Santander.- SANTANDER, FROM TRADITIONAL PORT TO LOGISTICS CENTRE. Ed. Puerto de Santander. Londres 1993. 76 pp.

Autoridad Portuaria de Santander.- PORT OF SANTANDER HANDBOOK 1997-1999. Ed. Puerto de Santander. Santander 1997. 84 pp.

Autoridad Portuaria de Santander.- PORT OF SANTANDER HANDBOOK. Ed. Comunicado Publishing S.L. Santander 2002. 60 pp.

Autoridad Portuaria de Santander.- BOLETIN VIAS AL MAR. AÑOS 1989-2000. Ed. Autoridad Portuaria de Santander.

Autoridad Portuaria de Santander.- Pagina web: www.puertosantander.es

Calcedo Ordóñez, V.- EL SECTOR AGRARIO EN EL TRÁFICO DEL PUERTO DE SANTANDER.- Ed Autoridad Portuaria de Santander. Santander, 1997. 183 pp.

Casado Soto, J. L. .- CANTABRIA Y LA MAR EN LA HISTORIA. Ed. Diputación Regional de Cantabria. Santander 1.987, 56 pp.

Casado Soto, J. L. .- EL DEPÓSITO FRANCO Y EL PUERTO DE SANTANDER. Ed Consorcio para el Depósito Franco del Puerto de Santander. Santander 1998. 108 pp.

Coto Millán, P. / Villaverde Castro, J / Gallego Gómez J. L. Crecimiento portuario y desarrollo regional: una aplicación al Puerto de Santander. Ed. Autoridad Portuaria de Santander. Santander 2001. 125 pp.

Díaz y Pérez de la Lastra, J. M^a.- TRANSFORMACION Y SIGNIFICADO DE UN PUERTO. SANTANDER 1.898-1.945 (Memoria de licenciatura inédita). Universidad de Cantabria, Dto. de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio. Santander 235 pp.

García Delgado, J. L. / Jiménez, J.C.- UN SIGLO DE ESPAÑA. LA ECONOMÍA. Ed Marcial Pons Madrid 1999. 219 pp.

Gómez Portilla, P. .- "LA ORDENACION INDUSTRIAL DEL TERRITORIO. LA COMARCA DE SANTANDER (Tesis Doctoral inédita). Universidad de Santander. E.T.S. de Ingenieros de C.C y P. Santander 1.982. 3 Ts. 995 pp y 212 pp.

González Echegaray, R.- POR MAS VALER.- 1º CENTENARIO DE LA JUNTA DEL PUERTO DE SANTANDER, 1.872 - 1.972. E. Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santander. Santander 1.972, 208 pp.

González Echegaray, R.- EL PUERTO DE SANTANDER. RETAZOS DE UNA CRONICA. Ip. Unigraf.- Madrid 1.985, 330 pp.

Martínez Vara, T. .- "SANTANDER, DE VILLA A CIUDAD (Un siglo de esplendor y crisis). Ed. Ayuntamiento de Santander - Librería Estudio Santander 1.983, 303 pp.

Ortega Varcacel, A.- Cantabria 1.986 - 1.986. FORMACION Y DESARROLLO DE UNA ECONOMIA MODERNA. Ed. Librería Estudio. Santander 1.986, 499 pp..

Puerto de Santander.- MEMORIAS ANUALES AÑOS 1958-2000. Ed. Autoridad Portuaria de Santander.

Riego, B. / Alonso Laza, M. .- EL ESPEJO CONSTANTE. MEMORIA FOTOGRÁFICA DE SANTANDER Y SU PUERTO. 1861-1950. Ed Autoridad Portuaria de Santander. Santander 1994. 178 pp.

Revista Ciudad y Territorio.- Número monográfico dedicado a Cantabria. Nº 62. Octubre - Noviembre 1.984. Edita I.E.A.L.

Revista Información Comercial Española.- PUERTOS DEL NORTE, COMERCIO Y C.E.E. Nº 645. Mayo 1.987. Edita Mº Economía y Hacienda.

Sazatornil Ruiz, L.- ARQUITECTURA Y DESARROLLO URBANO DE CANTABRIA EN EL SIGLO XIX. Ed Universidad de Cantabria. Santander 1996. 354 pp.

Sazatornil, L./ Alonso Ruiz, B. / Martín Huescar A.- VISTAS Y VISIONES. LA IMAGEN ARTÍSTICA DE SANTANDER Y SU PUERTO. 1575-1950. Ed Autoridad Portuaria de Santander. Santander 1995. 213 pp.

Villaverde Castro, J / Coto Millán, P. - EL IMPACTO DEL PUERTO DE SANTANDER SOBRE LA ECONOMÍA CANTABRA. Ed Autoridad Portuaria de Santander. Santander 1995. 118 pp.

Villaverde Castro, J / Coto Millán, P.- IMPACTO ECONÓMICO PORTUARIO. METODOLOGÍAS PARA SU ANÁLISIS Y APLICACIÓN AL PUERTO DE SANTANDER. Ed Autoridad Portuaria de Santander. Santander 1996. 119 pp.

V.V.A.A.- CONFIGURACIÓN DE LA ESTRUCTURA ECONOMICA Y SOCIAL DE CANTABRIA: EL PAPEL DEL PUERTO DE SANTANDER. Ed. Junta del Puerto de Santander. Santander 1.985.

V.V. A.A.- LA MEMORIA DEL TERRITORIO. ATLAS HISTÓRICO DE SANTANDER Y SU PUERTO. Ed. Autoridad Portuaria de Santander. Santander 1998. 261 pp.

V.V.A.A.- SANTANDER, EL PUERTO Y SU HISTORIA.- Ed. Junta del Puerto de Santander. MOPU. Santander, 1.985. 176 pp.

VV. AA .- SANTANDER UN PUERTO PARA UN NUEVO SIGLO. Ed. Autoridad Portuaria de Santander. Santander 1995. 24 pp.

